



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Service de la navigation fluviale

Référence N°: **3058/N/2025**

## **Avis à la batellerie**

(Prescription de caractère temporaire suivant § 1.22 du RPNM)

relatif aux  
***effets des variations du débit de la Moselle  
dans les biefs de Grevenmacher-Wellen et de Stadbredimus-Palzem***

Il est porté à la connaissance des usagers de la voie d'eau mosellane que suite à la présente période d'étiage de la Moselle, des variations brusques du débit de la Moselle sont susceptibles d'entraîner des dépassemens vers le bas du niveau inférieur du plan d'eau de plusieurs heures.

**Par dérogation à l'avis du 11 mai 1999 et en attendant une amélioration de la situation, le mouillage garanti doit être limité à 2,80 m dans les biefs de Grevenmacher-Wellen et de Stadbredimus-Palzem.**

Face à cette situation, les bâtiments concernés sont tenus:

- de tenir strictement compte des circonstances locales momentanées qui leur seront communiquées par les opérateurs éclusiers-barragistes;
  - de se conformer aux instructions éventuellement reçues
- et
- de prendre en temps utile y compris lors du stationnement toutes dispositions nécessaires pour éviter le risque de talonnage, voire d'échouage.

Le présent avis est publié en accord avec le Service de la Navigation Moselle-Sarre-Lahn.

Grevenmacher, le 28 mars 2025

Le Chef du Service de la navigation fluviale

Norbert SCHILLING



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
**Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics**

Service de la navigation fluviale

Référence N°: **3058/N/2025**

## **Schiffahrtspolizeiliche Anordnung**

(Anordnung vorübergehender Art gemäß § 1.22 der MoselSchPV)

über

### **die Auswirkungen der Abflussschwankungen der Mosel in den Stauhaltungen Grevenmacher-Wellen und Stadbredimus-Palzem**

Hiermit wird den Benutzern der Wasserstraße Mosel mitgeteilt, dass auf Grund der derzeitigen Niedrigwasserperiode, plötzliche Abflussschwankungen der Mosel zu mehrstündigen Stauzielunterschreitungen führen können.

In Abweichung vom Hinweis vom 11. Mai 1999 muss, bis zur Verbesserung der Lage, die Fahrrinnentiefe in den Stauhaltungen Grevenmacher-Wellen und Stadbredimus-Palzem auf 2,80 m beschränkt werden.

Unter den gegebenen Umständen werden die betroffenen Schiffe aufgefordert:

- die momentanen, lokalen Gegebenheiten, welche Ihnen durch die Staustufenbetriebswärter mitgeteilt werden, zu berücksichtigen;
  - die eventuell ausgesprochenen Anweisungen zu beachten
- und
- rechtzeitig, auch während dem Stillliegen, die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen zur Vermeidung der Gefahr einer Grundberührungs-, bzw. einer Festfahrt zu ergreifen.

Diese Anordnung ergeht im Einvernehmen mit dem Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mosel-Saar-Lahn.

Grevenmacher, den 28. März 2025

Le Chef du Service de la navigation fluviale

Norbert SCHILLING