

Übersetzung

**Schifffahrtspolizeiliche Anordnung
Nr.: FR/2026/00289**

In Anwendung von:

Art. A 4241-26 des französischen Verkehrsgesetzbuchs *Code des transports* (zeitlich begrenzte Maßnahmen)

Dekret Nr. 2012-1556 vom 28.12.2012 (zeitlich begrenzte Maßnahmen)

Verschmutzung

Vorhandensein von Reifen

Aufruf zur Vorsicht (alle Nutzer – in beiden Richtungen)

- **Zeitraum:**
ab dem **15.01.2026** um **09:30 Uhr**
- **Ort: Ausgebaute Mosel**
zwischen Mosel-km 318 (Stauhaltung Pagny-sur-Moselle) und Mosel-km 321 (Stauhaltung Pagny-sur-Moselle) – Gesamte Fahrrinnenbreite

Vermeiden von Wellenschlag (alle Nutzer – in beiden Richtungen)

- **Zeitraum:**
ab dem **15.01.2026** um **09:30 Uhr**
- **Ort: Ausgebaute Mosel**
zwischen Mosel-km 318 (Stauhaltung Pagny-sur-Moselle) und Mosel-km 321 (Stauhaltung Pagny-sur-Moselle) – Gesamte Fahrrinnenbreite

Anmerkung:

Es sind zahlreiche Reifen im Flussbett der Mosel in Höhe des Ladekais (Mosel-km 321) gemeldet worden.

Die Nutzer und Nutzerinnen werden gebeten, mit Abstand zum Ladekai zu fahren und ihre Geschwindigkeit zu reduzieren, um den Wellenschlag zwischen diesem Kai und der Schleuse Pagny-sur-Moselle zu begrenzen.

Die Schifffahrt und die Nutzer und Nutzerinnen der Wasserstraße werden gebeten, bei Annäherung an diesen Bereich besonders aufmerksam zu sein und den Anweisungen, die vom Schleusenpersonal vor Ort in Blénod-les-Pont-à-Mousson und Pagny-sur-Moselle erteilt werden könnten, Folge zu leisten.

Wird veröffentlicht bis: nächste schifffahrtspolizeiliche Anordnung

Quelle:

UTI Moselle, Metz

Telefonischer Kontakt in Notfällen:

UTI Moselle, Metz

Tel.: +33 387 66 89 14