



Übersetzung

**Schifffahrtspolizeiliche Anordnung
Nr.: FR/2026/01958 (ändert FR/2026/01856)**

In Anwendung von:

Art. A 4241-26 des französischen Verkehrsgesetzbuches *Code des Transports* CT (zeitlich begrenzte Maßnahmen)

Dekret Nr. 2012-1556 vom 28.12.2012 (zeitlich begrenzte Maßnahmen)

**Schifffahrtshindernisse (Wiedereröffnung der Durchfahrtsöffnung
am rechten Ufer)**

**Vorsicht an der am rechten Ufer gelegenen Durchfahrtsöffnung des Bauwerks
der französischen Eisenbahngesellschaft SNCF**

Aufruf zur Vorsicht (alle Nutzer – in beiden Richtungen)

• Zeitraum:

Ab dem **27.03.2026** um **11:00 Uhr**

Ort: ausgebauter Mosel

am Mosel-km 267,000 (Eisenbahnbrücke SNCF Nord in Thionville)

Anmerkung:

Die auf dem talwärts gelegenen Pfeiler (Mittelpfeiler) angebrachte Spundbohle, die als Radarreflektorstange dient, ist entfernt worden und stellt kein Hindernis für die Schifffahrt mehr dar, sodass die beiden Durchfahrtsöffnungen wieder geöffnet sind. Die Schifffahrt und die Nutzerinnen und Nutzer der Wasserstraße werden gebeten, bis zur Wiederinbetriebnahme des Radarreflektors besonders wachsam zu sein.

Wird veröffentlicht bis: nächste schifffahrtspolizeiliche Anordnung

Quelle:

UTI Moselle, Metz

Telefonischer Kontakt in Notfällen:

UTI Moselle, Metz: **+33 387 66 89 14**